



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

C-HR MY2020

TPA Front Installation instructions

Tempo di installazione:  = 3,0 Ora

Part Number: TAMETA0SEN

Part Number: TAMETA0LED

Indice

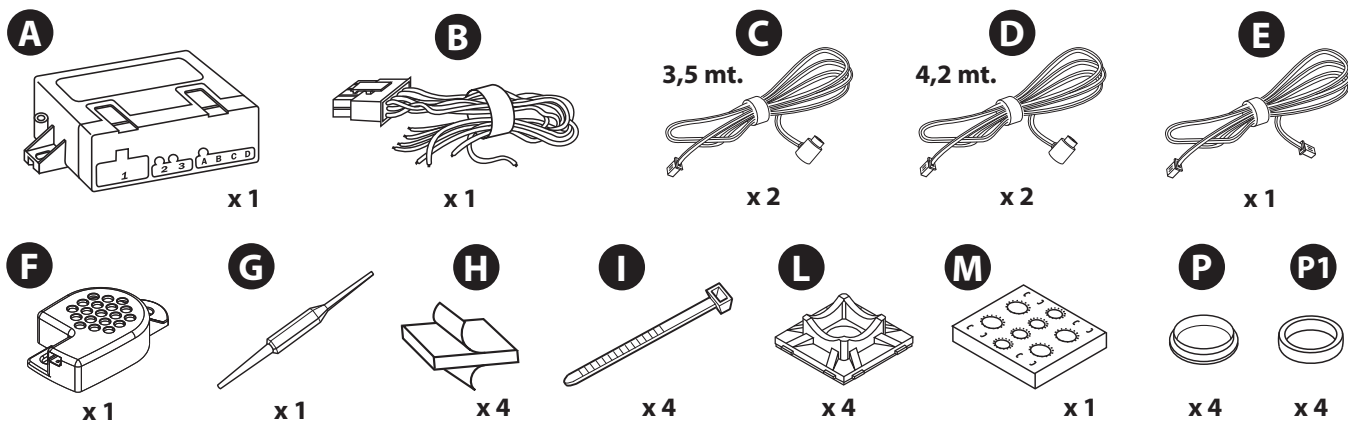
1. Composizione Kit.....	pag.2
2. Attrezzi necessari.....	pag.2
3. Installazione pulsante (solo kit TAMETA0LED).....	pag.3
4. Collegamenti elettrici.....	pag.4
5. Verniciatura sensori.....	pag.4
6. Schema di installazione generale.....	pag.5
7. Caratteristiche tecniche.....	pag.5
8. Avvertenze di montaggio.....	pag.5
9. Taratura centrale.....	pag.6
10. Diagnostica sensori.....	pag.6
11. Disposizione componenti.....	pag.7
12. Preparazione sensori (A/B/C/D).....	pag.7
13. Installazione capsule su paraurti.....	pag.8
14. Fissaggio capsule su paraurti.....	pag.8
15. Stesura cablaggi.....	pag.9
16. Collegamenti elettrici.....	pag.11
17. Posizione, collegamento e installazione pulsante.....	pag.15
18. Posizione, collegamento e installazione centralina.....	pag.16
19. Posizione, collegamento e installazione altoparlante.....	pag.16
20. Set-Up Finale.....	pag.17
21. Registrazione velocità di spegnimento.....	pag.18
22. Istruzioni d'uso.....	pag.18



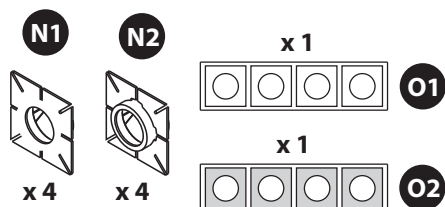
ATTENZIONE: Per i dettagli relativi allo smontaggio/rimontaggio delle parti vettura fare riferimento ai manuali di riparazione scaricabili da **TechDoc** (<https://www.techdoc-toyota.com/>)

1. COMPOSIZIONE KIT

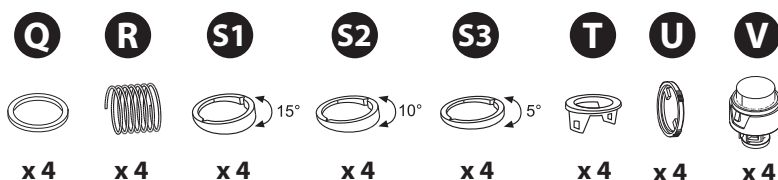
KIT TAMETAOSEN



ACCESSORI PER INSTALLAZIONE ISH CON E SENZA GHIERA



ACCESSORI PER INSTALLAZIONE ESH



LEGENDA

Composizione Kit

A - Centrale
 B - Cablaggio
 C - Cavi capsula 3,5 mt.
 D - Cavi capsula 4,2 mt.
 E - Cavo altoparlante
 F - Altoparlante
 G - Cacciavite per taratura
 H - Velcro
 I - Fascette

L - Basetta adesivo per fascetta
 M - Scatola per verniciatura sensori

Accessori per installazione senza ghiera

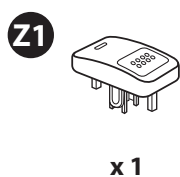
N1 - Supporti per sistema ISH senza ghiera
 N2 - Supporti per sistema ISH con ghiera
 O1 - Adesivi bianchi per supporti H 1mm
 O2 - Adesivi rossi per supporti H 1,5mm

Accessori per installazione con ghiera

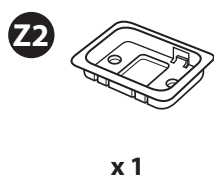
P - Anello silicone per sensore
 Q - Anello silicone per molla
 R - Molla
 S1 - Inclinatori 15°
 S2 - Inclinatori 10°
 S3 - Inclinatori 5°
 T - Ghiera
 U - Fermo per molla
 V - Capsula

KIT TAMETAOLED

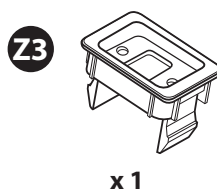
Pulsante



Supporto universale



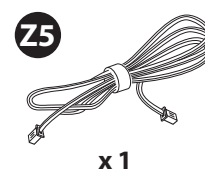
Supporto Toyota



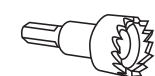
Prestole



Cablaggio



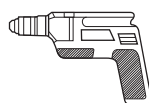
2. ATTREZZI NECESSARI



Fresa da Ø19mm



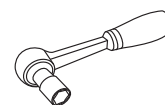
Punta trapano
 Ø2,5mm



Trapano



Pinza splice



Chiave a cricchetto



Forbici



Cacciavite



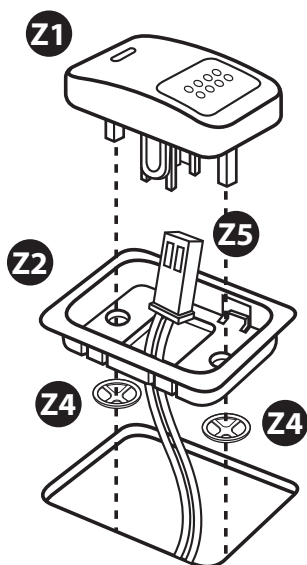
Lima



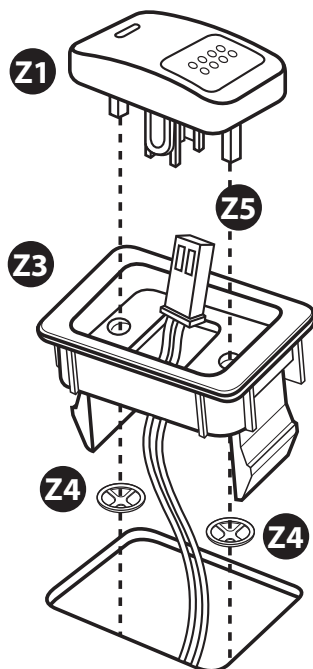
Sonda

3. INSTALLAZIONE PULSANTE (SOLO KIT TAMETAOLED)

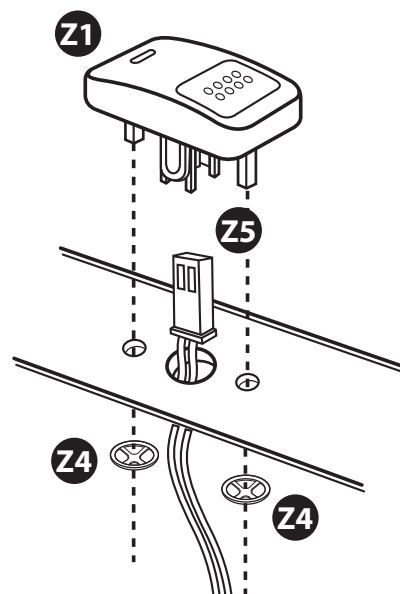
INSTALLAZIONE AD INCASSO



INSTALLAZIONE CON SUPPORTO PULSANTE ORIGINALE

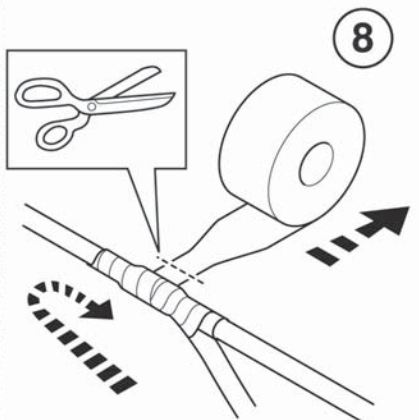
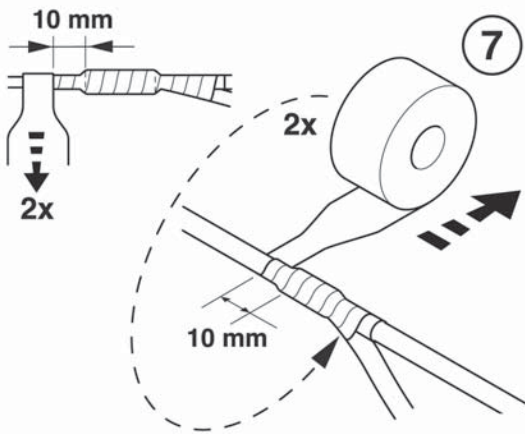
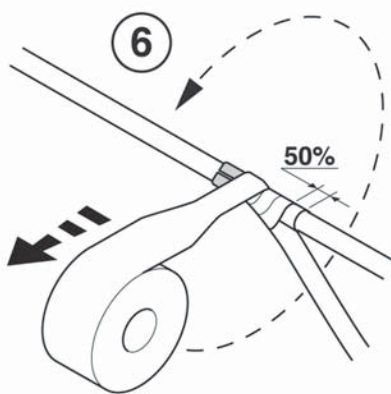
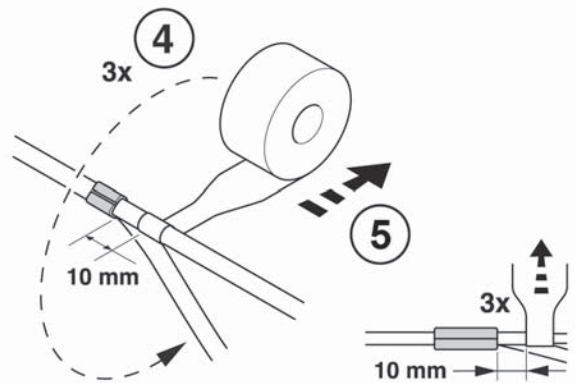
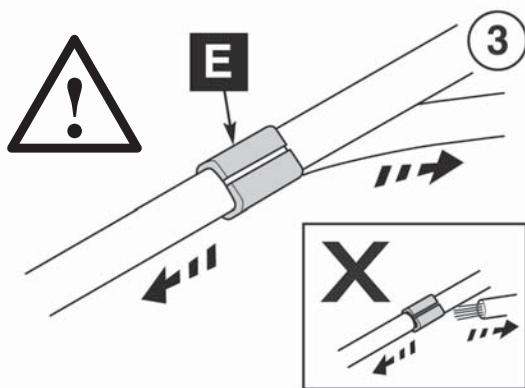
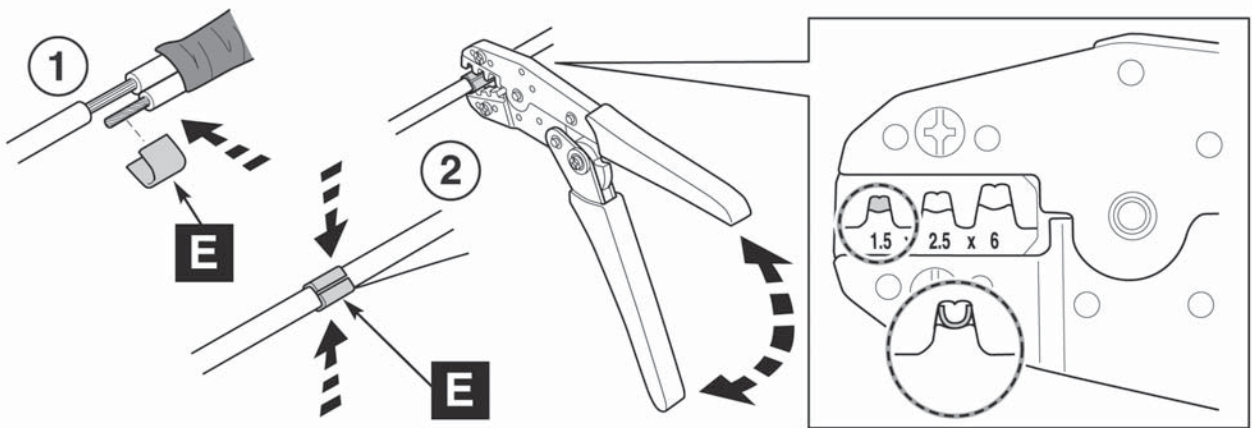


INSTALLAZIONE IN ESTERNO



4. COLLEGAMENTI ELETTRICI

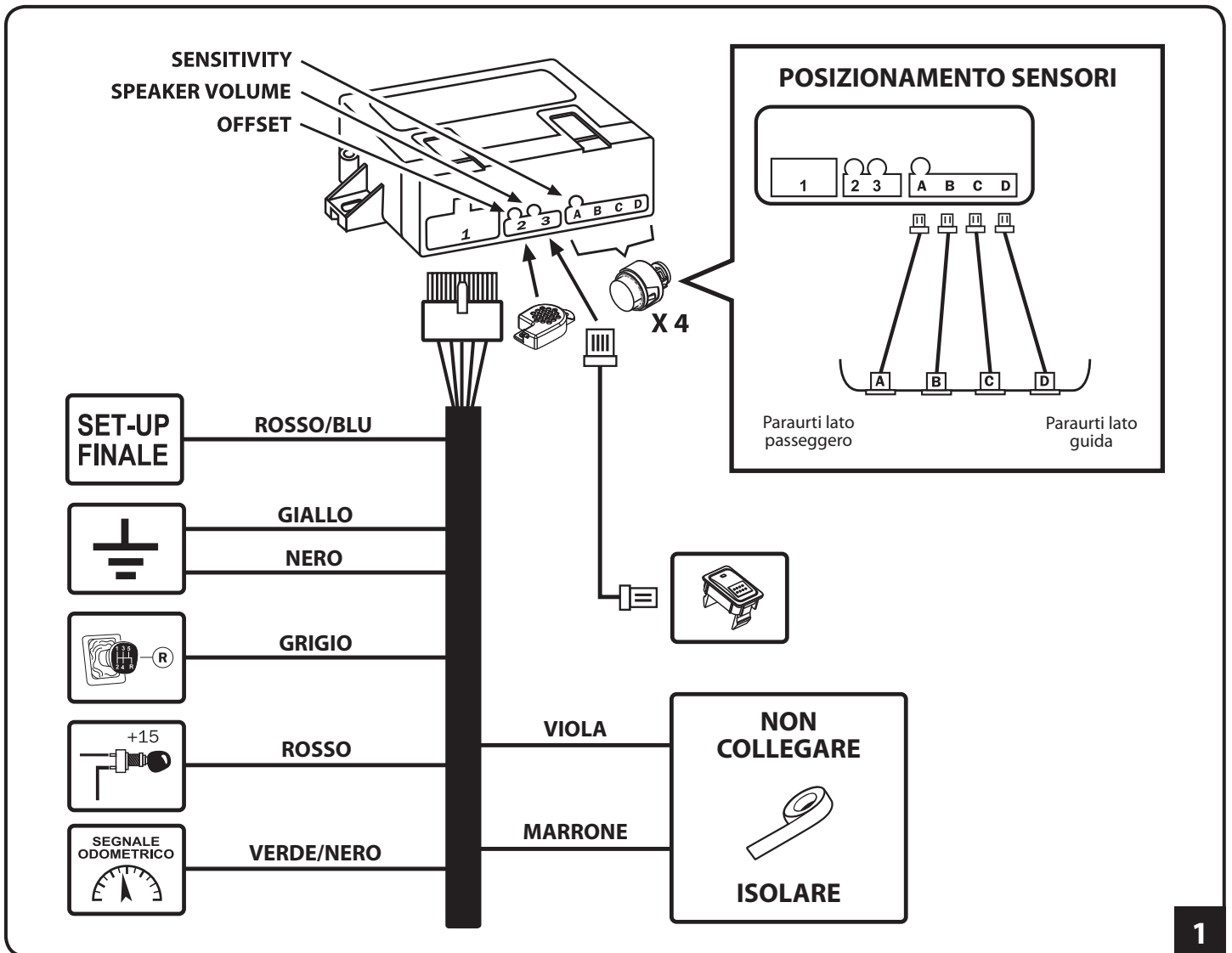
MODALITA' ESECUZIONE COLLEGAMENTI ELETTRICI



5. VERNICIATURA SENSORI

PER QUESTA INSTALLAZIONE NON E' NECESSARIA LA VERNICIATURA IN TINTA DEI SENSORI.

6. SCHEMA DI INSTALLAZIONE GENERALE (SISTEMA FRONT)



7. CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione.....12 Vcc (10V-15V)
Assorbimento di corrente con retromarcia inserita.....< 50mA

8. AVVERTENZE DI MONTAGGIO

Il corretto funzionamento del sistema è fortemente influenzato dalla posizione e dall'orientamento dei sensori, pertanto prima di iniziare l'installazione è opportuno verificare alcune condizioni:

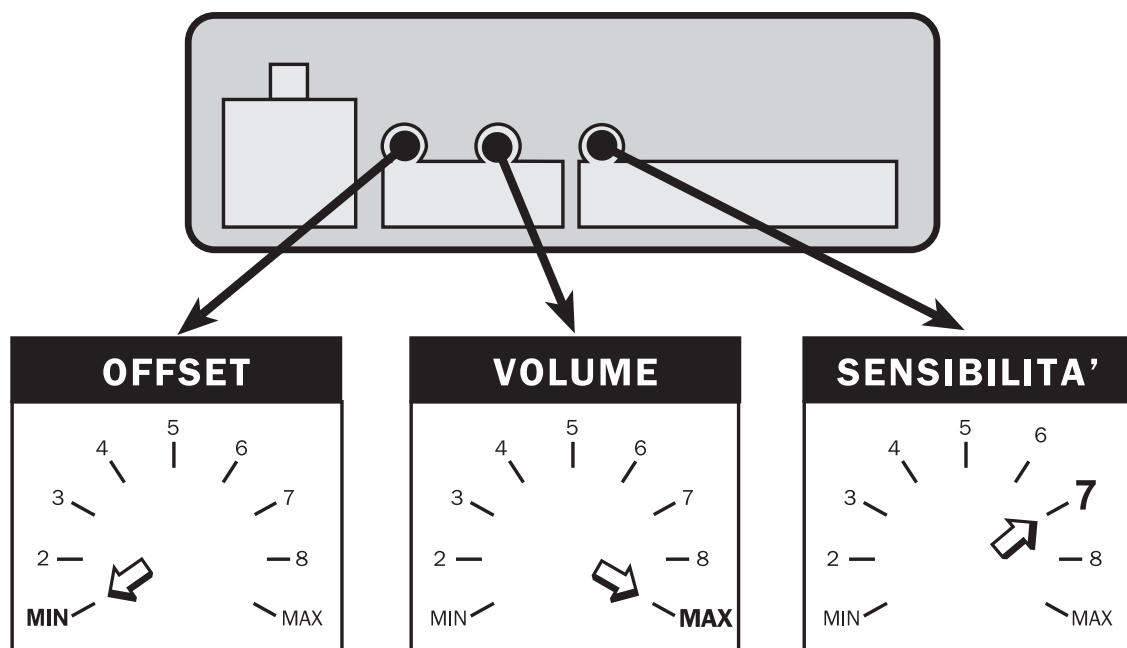
- nella zona prescelta per il posizionamento dei sensori, il paraurti deve offrire posteriormente una profondità e uno spazio sufficienti per il montaggio senza forzature.
- rispettare le istruzioni di posizionamento e i consigli su gli accessori da indicati nella parte d'istruzione dedicata allo specifico veicolo.



SET-UP FINALE DEL SISTEMA ANTERIORE

Per un buon funzionamento del sistema anteriore è indispensabile che alla fine della installazione sia eseguito il set-up finale per consentire alla centrale anteriore di memorizzare il profilo del paraurti ed evitare false segnalazioni. L'operazione di SETTING è descritta a pagina 17.

9. TARATURA CENTRALE (SISTEMA FRONT)



OFFSET: distanza minima di sicurezza tra il paraurti e l'oggetto (suono fisso).

Min = 30 cm.

Max = 80 cm.

VOLUME: volume segnalazione acustica.

SENSIBILITA': velocità di campionamento della lettura del sistema.

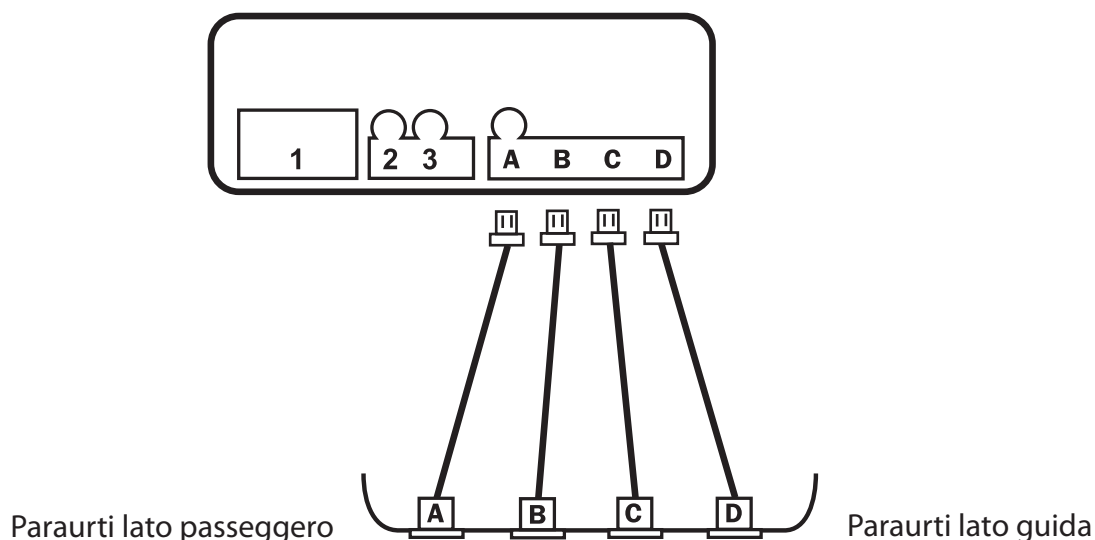
2

10. DIAGNOSTICA SENSORI

Durante il funzionamento il sistema mantiene sempre attiva un'autodiagnosi che, tramite opportune segnalazioni acustiche, avverte l'utente nel caso di anomalie ad uno o più sensori. Se all'attivazione vengono rilevate difettosità, verranno generate una o più segnalazioni acustiche:

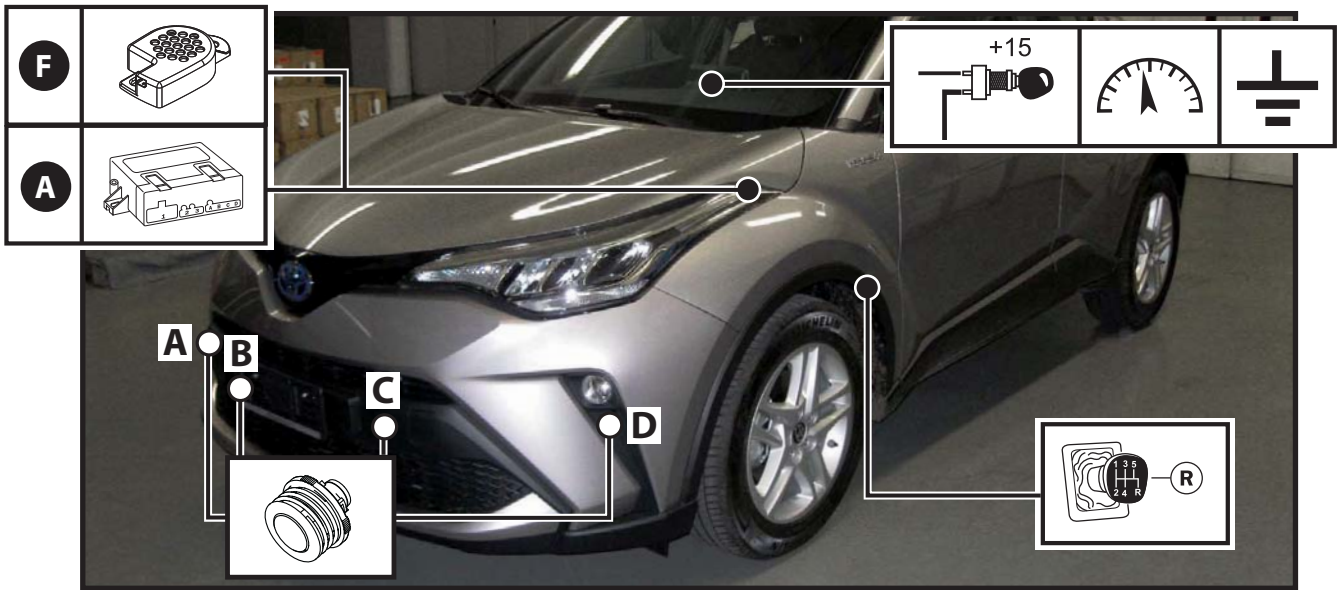
- **BEEP LUNGO a tonalità differente + N°1 BEEP BREVI = difetto Sensore A**
- **BEEP LUNGO a tonalità differente + N°2 BEEP BREVI = difetto Sensore B**
- **BEEP LUNGO a tonalità differente + N°3 BEEP BREVI = difetto Sensore C**
- **BEEP LUNGO a tonalità differente + N°4 BEEP BREVI = difetto Sensore D**

Dopo avere eseguito le segnalazioni, il sistema ricomincerà a funzionare disattivando i sensori difettosi e riproporrà l'indicazione solo al successivo reinserimento. Se l'anomalia si verifica durante il funzionamento la centrale interrompe la segnalazione standard di rilevazione ostacolo e genera quella diagnostica come sopra indicato.



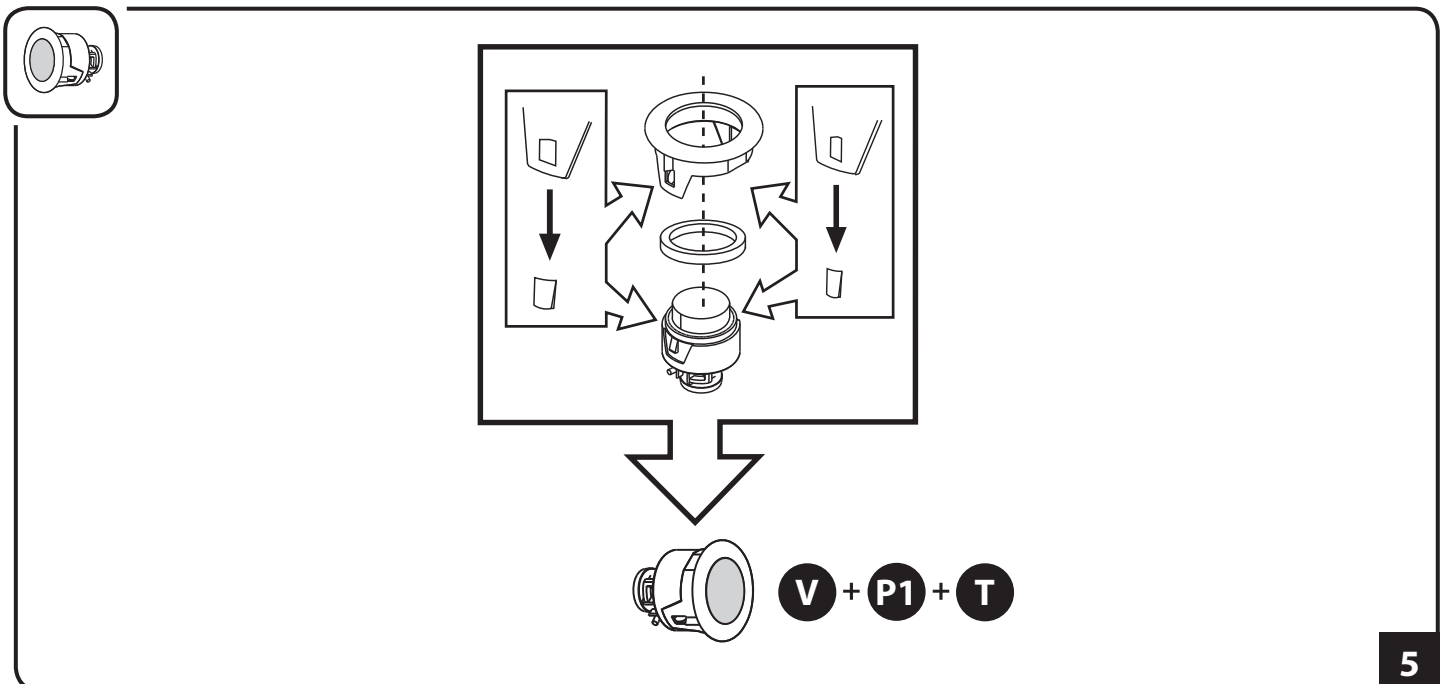
3

11. DISPOSIZIONE COMPONENTI



4

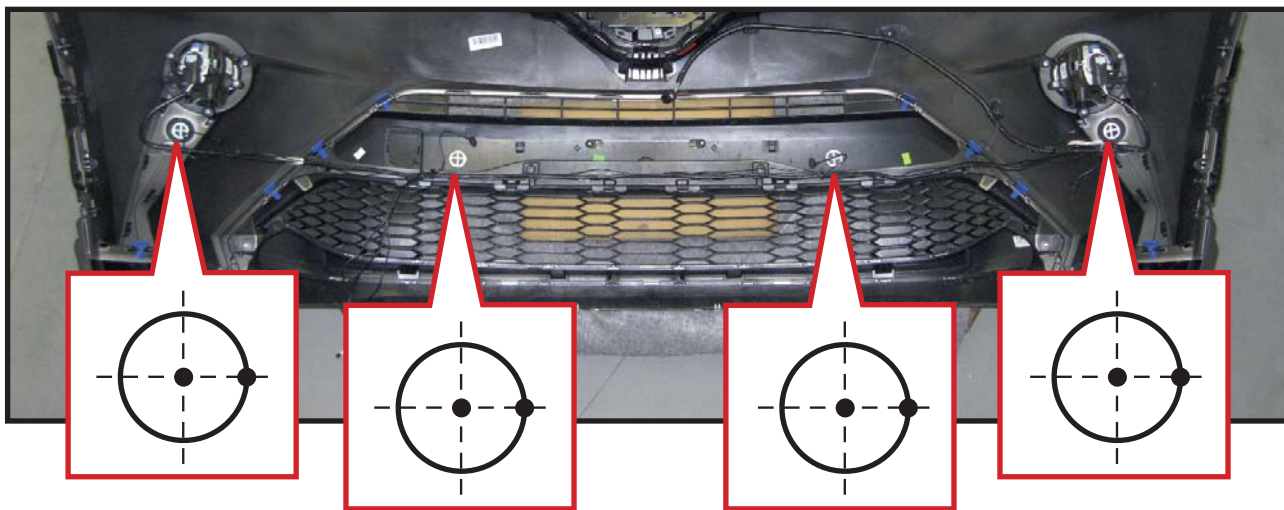
12. PREPARAZIONE SENSORI (A/B/C/D)



5

13. INSTALLAZIONE CAPSULE SU PARAURTI

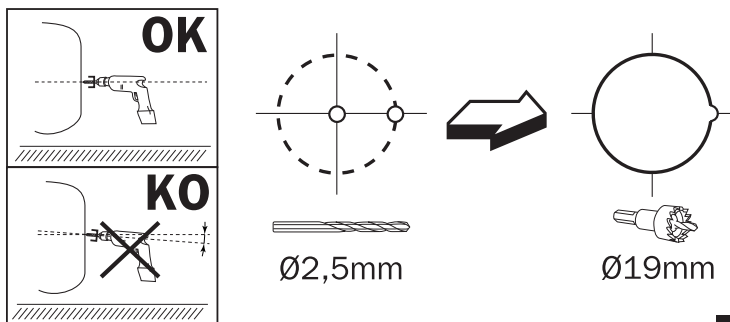
Per il posizionamento delle due capsule laterali forare in corrispondenza dei riferimenti originali come indicato nell'immagine sottostante.



6

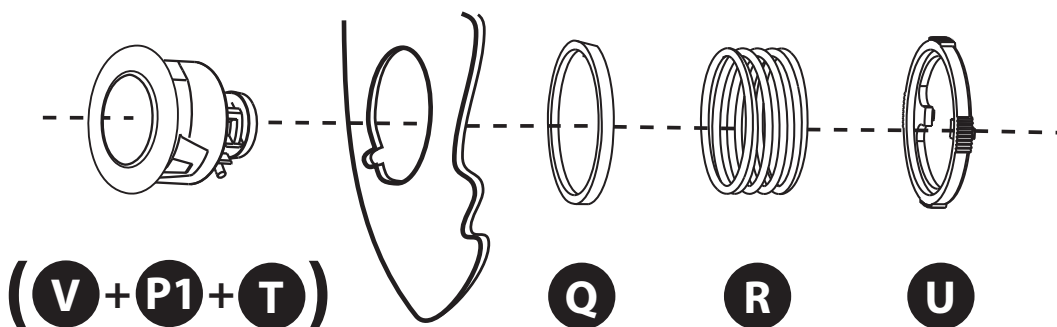
FORARE CON IL PARAURTI SMONTATO DAL VEICOLO

Si consiglia di forare dall'esterno verso l'interno **eseguendo le operazioni con il paraurti smontato dal veicolo**; per la foratura usare una punta di 2,5mm e allargare il foro con una fresa a tazza del diametro di 19mm.



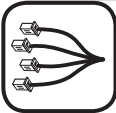
7

14. FISSAGGIO CAPSULE SUL PARAURTI



8

15. STESURA CABLAGGI

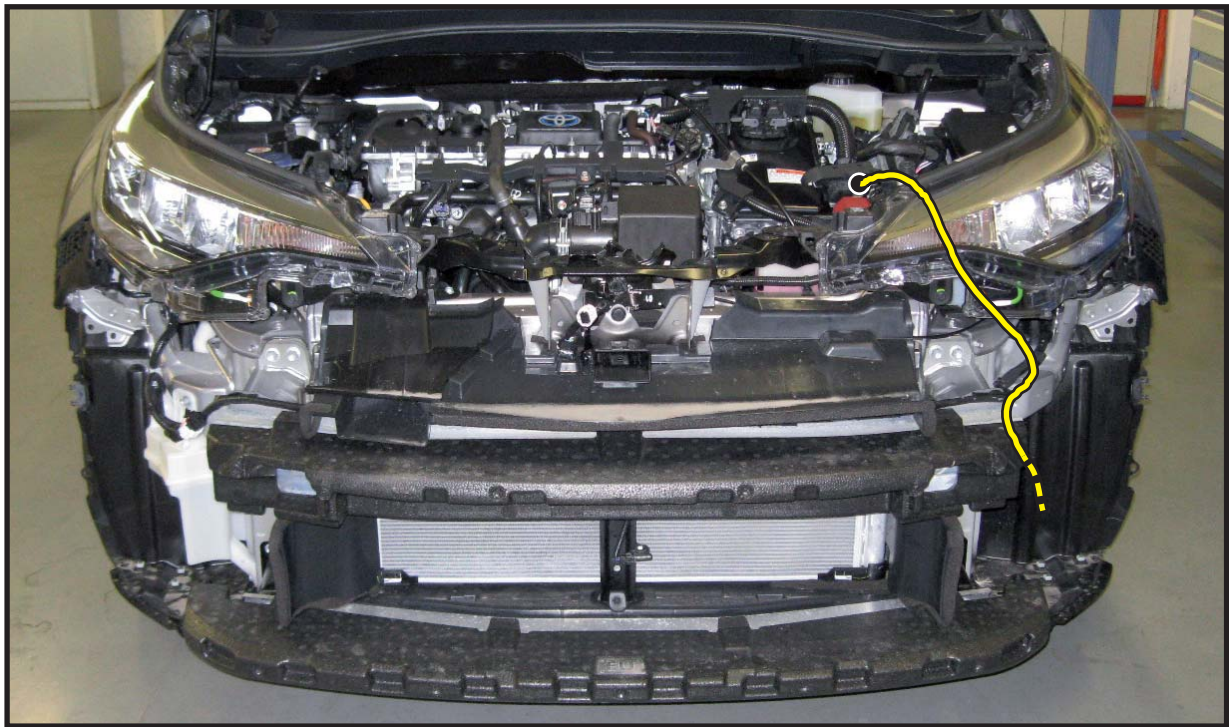


CAVI E PASSACAVO

Per entrare con i cavi all'interno della vettura, sfruttare il gommino passacavi originale situato sul tagliafiamma anteriore lato guida.



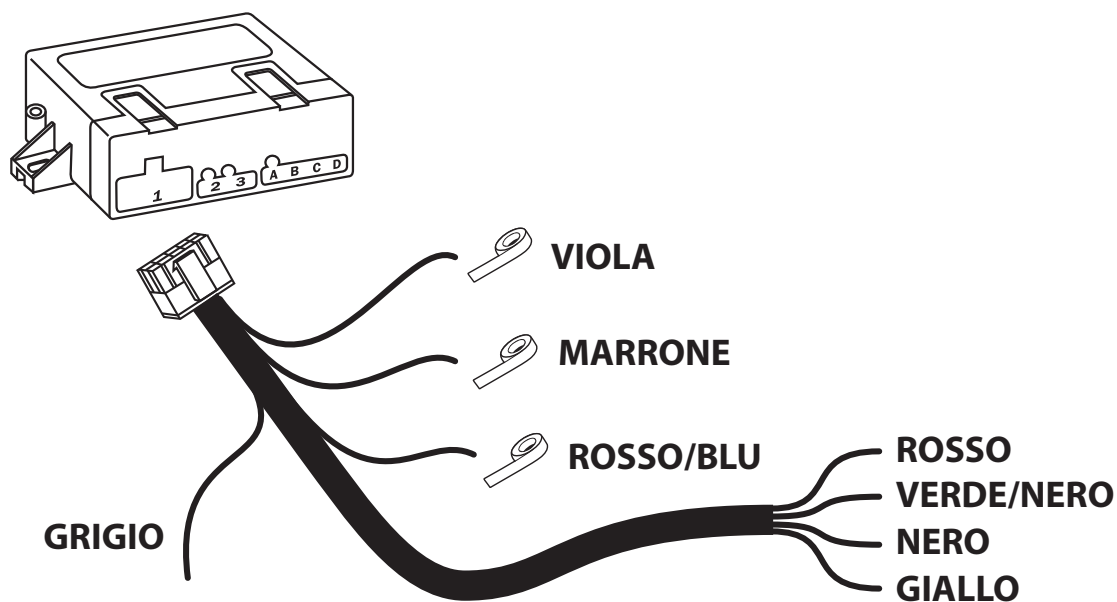
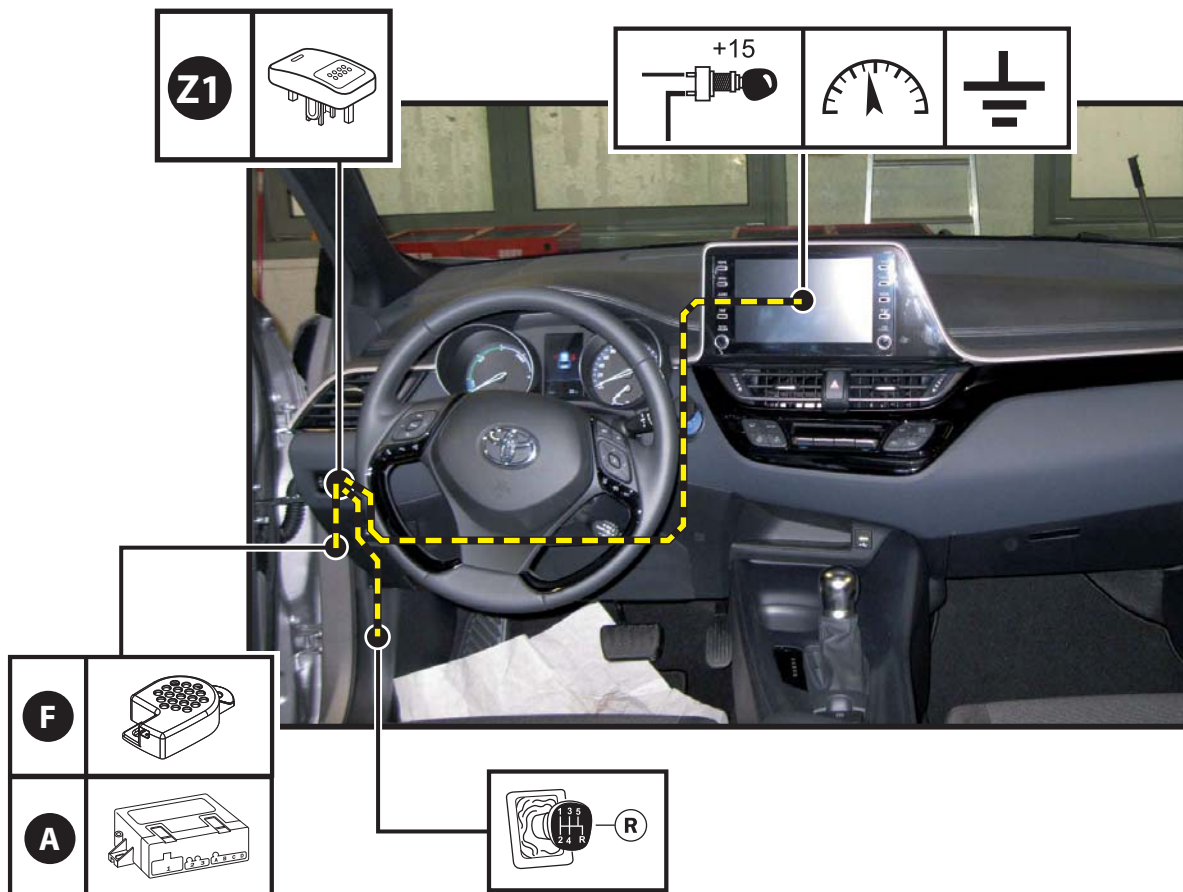
Fare passare i cavi per sensori seguendo il cablaggio originale fissandolo con fascette e nastro isolante.



NOTA: i cavi andranno nastrati tra di loro e fascettati al cablaggio di origine del veicolo.



Stendere i cavi **ROSSO/VERDE-NERO/NERO/GIALLO** del cablaggio elettrico dietro il display come indicato in figura.
 Stendere il cavo **GRIGIO** nei pressi della centrale body.

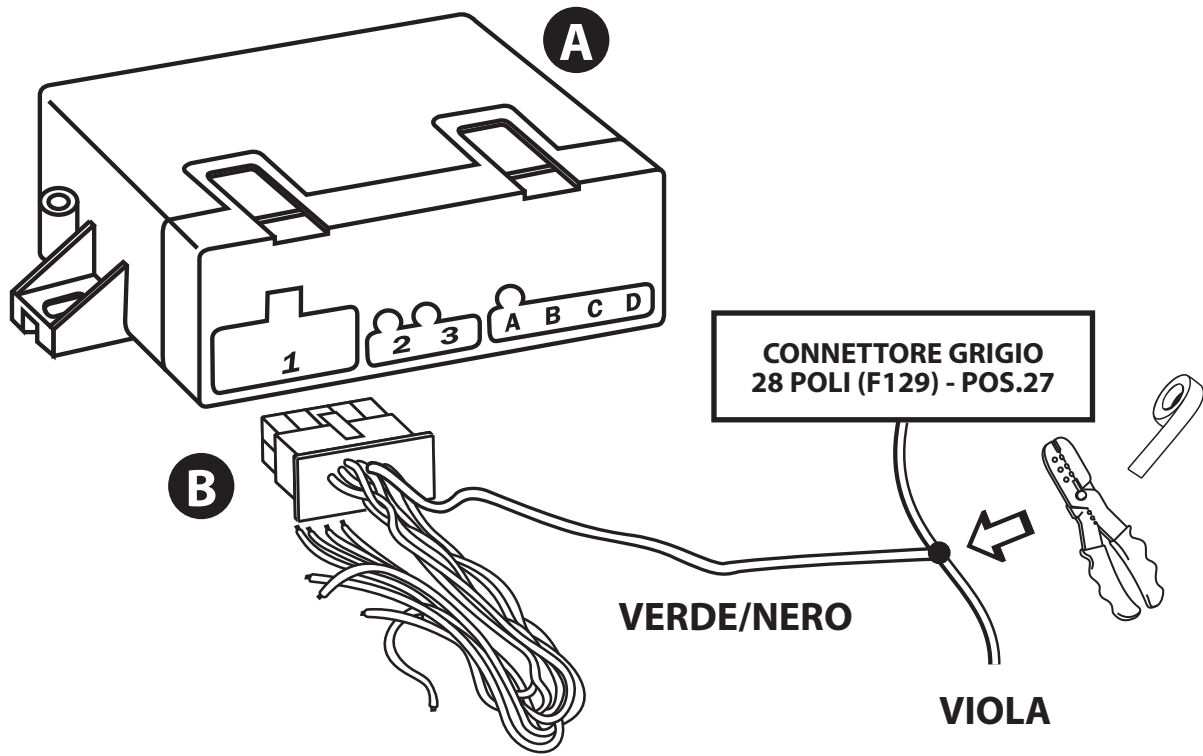


16. COLLEGAMENTI ELETTRICI

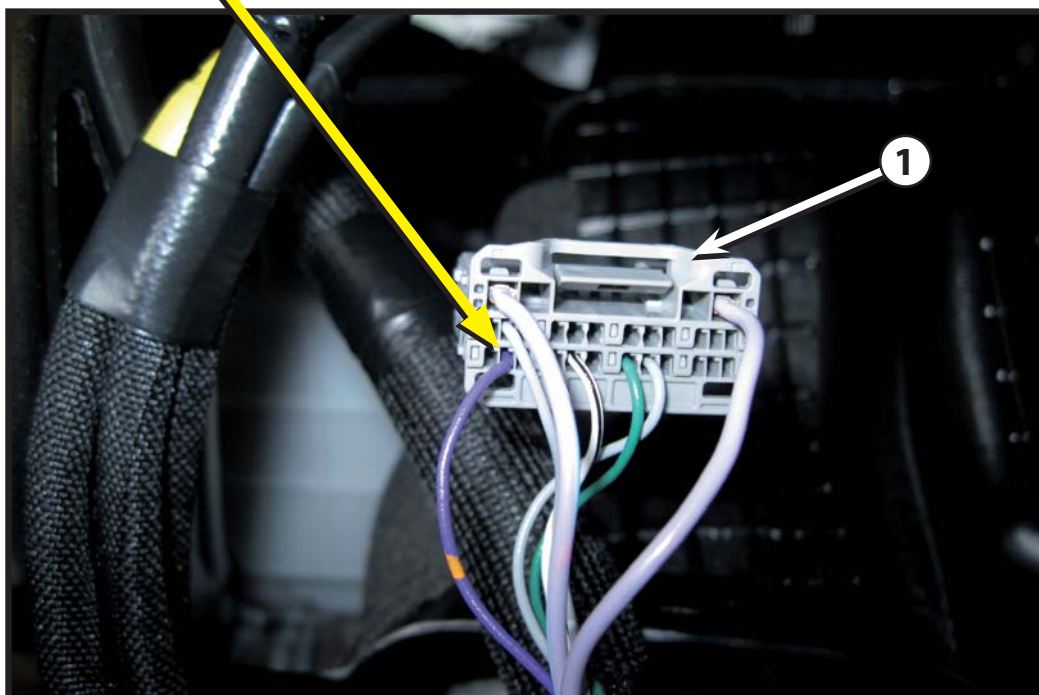


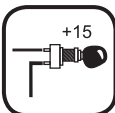
COLLEGAMENTO SEGNALE ODOMETRICO

Per il collegamento odometrico collegare il filo **VERDE/NERO** del cablaggio "B" della centralina "A" al filo **VIOLA - Pos.27** del connettore (1) GRIGIO a 28 poli (F129) posizionato dietro il display.



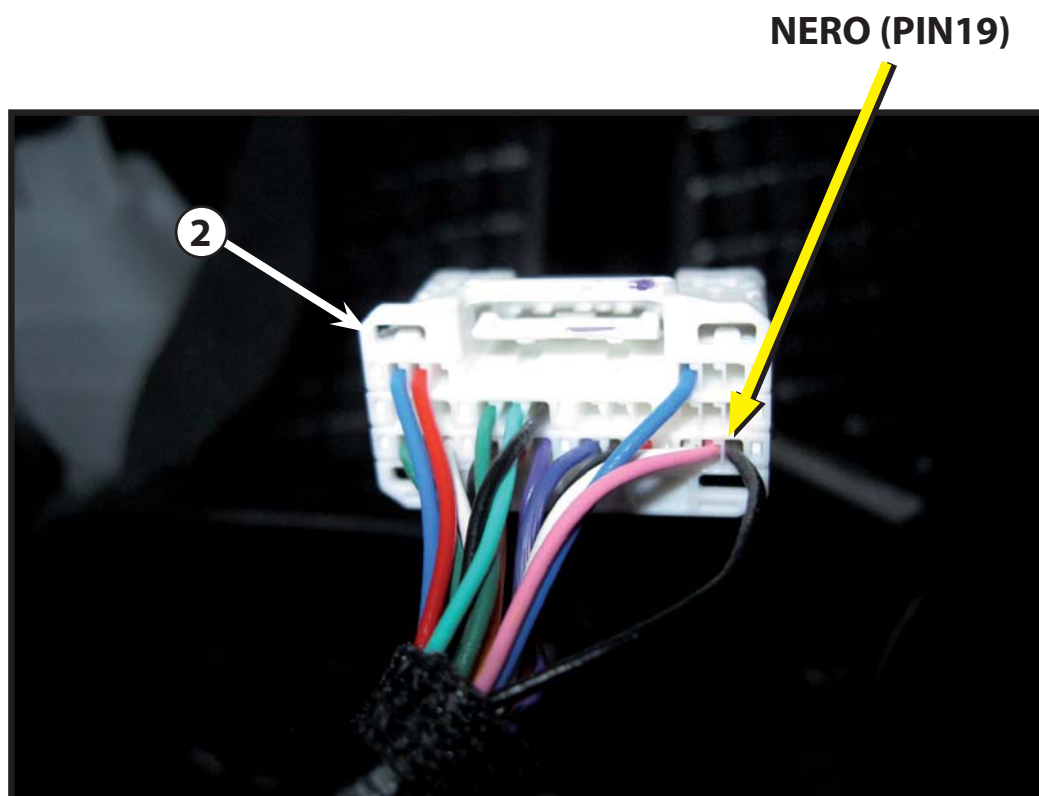
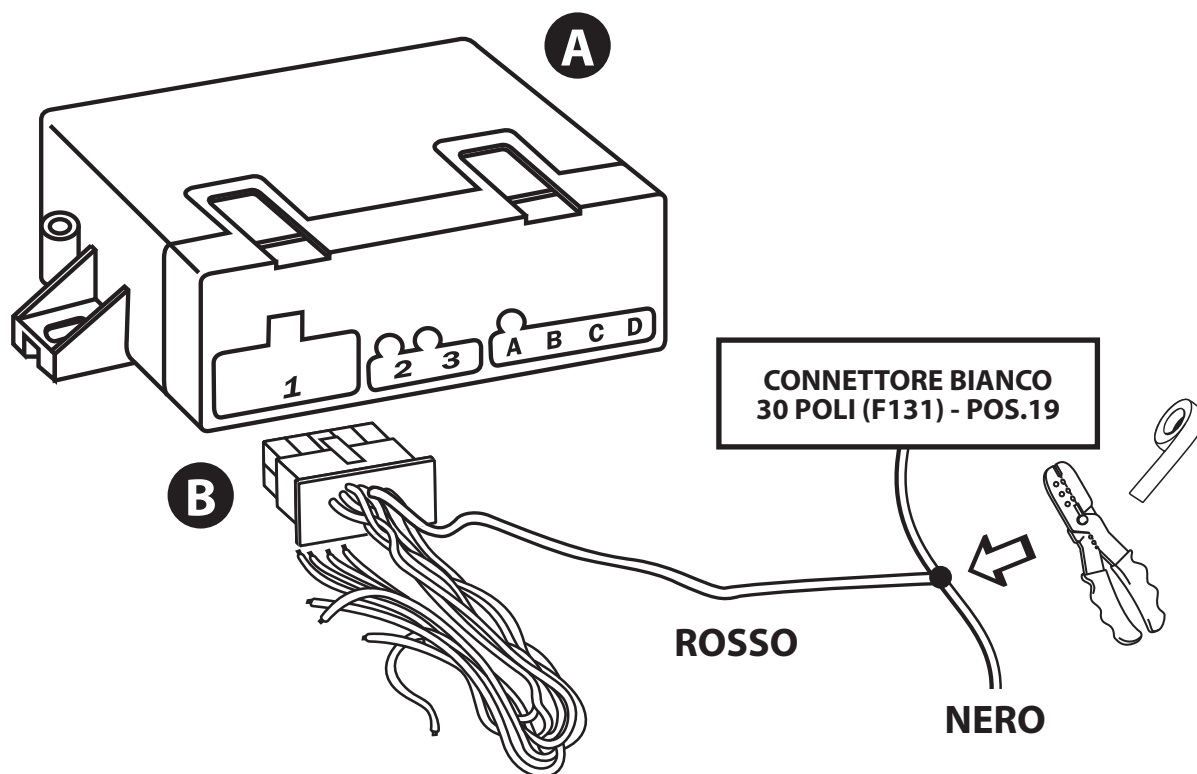
VIOLA (PIN 27)





COLLEGAMENTO POSITIVO SOTTO QUADRO +15

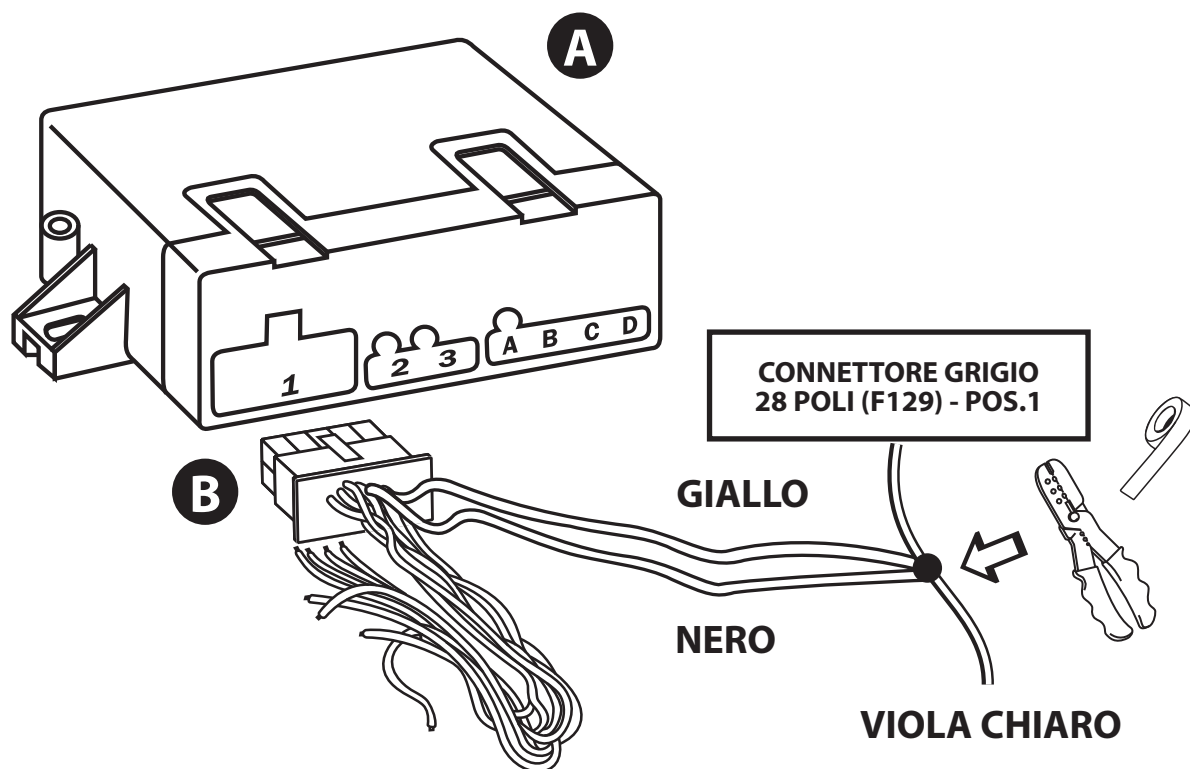
Per il positivo sotto quadro +15 collegare il filo **ROSSO** del cablaggio "B" della centralina "A" al filo **NERO - Pos.19** del connettore (2) BIANCO a 30 poli (F131) posizionato dietro il display.



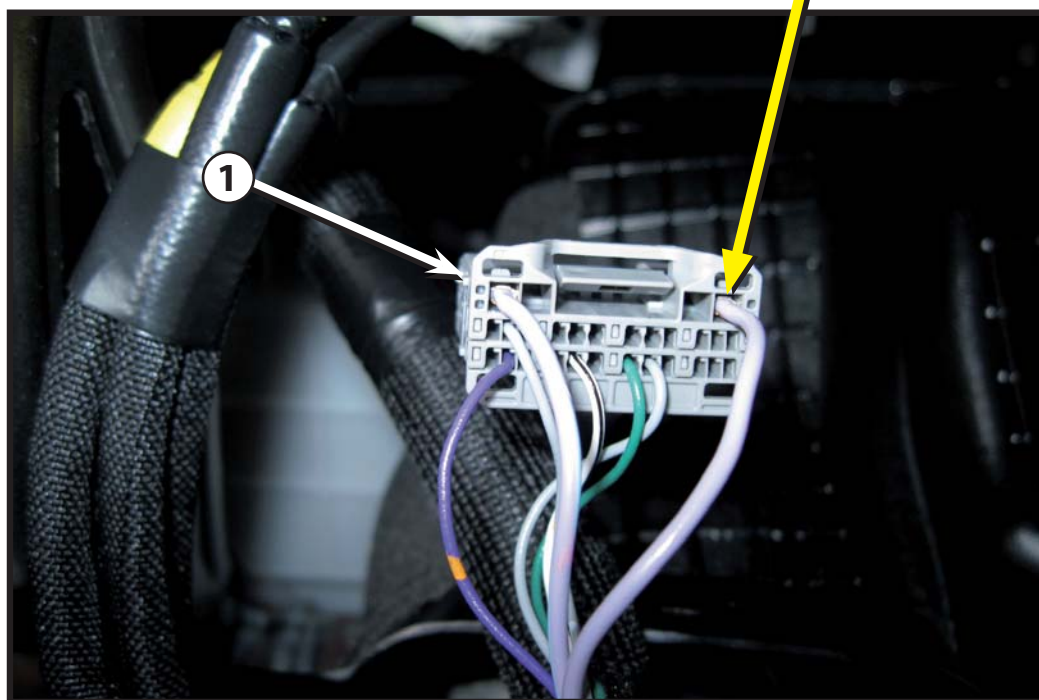


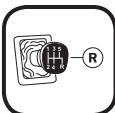
COLLEGAMENTO NEGATIVO GND

Per il negativo GND collegare il filo **NERO** del cablaggio "B" della centralina "A" al filo **VIOLA CHIARO - Pos.1** del connettore (1) GRIGIO a 28 poli (F129) ubicato dietro il display.



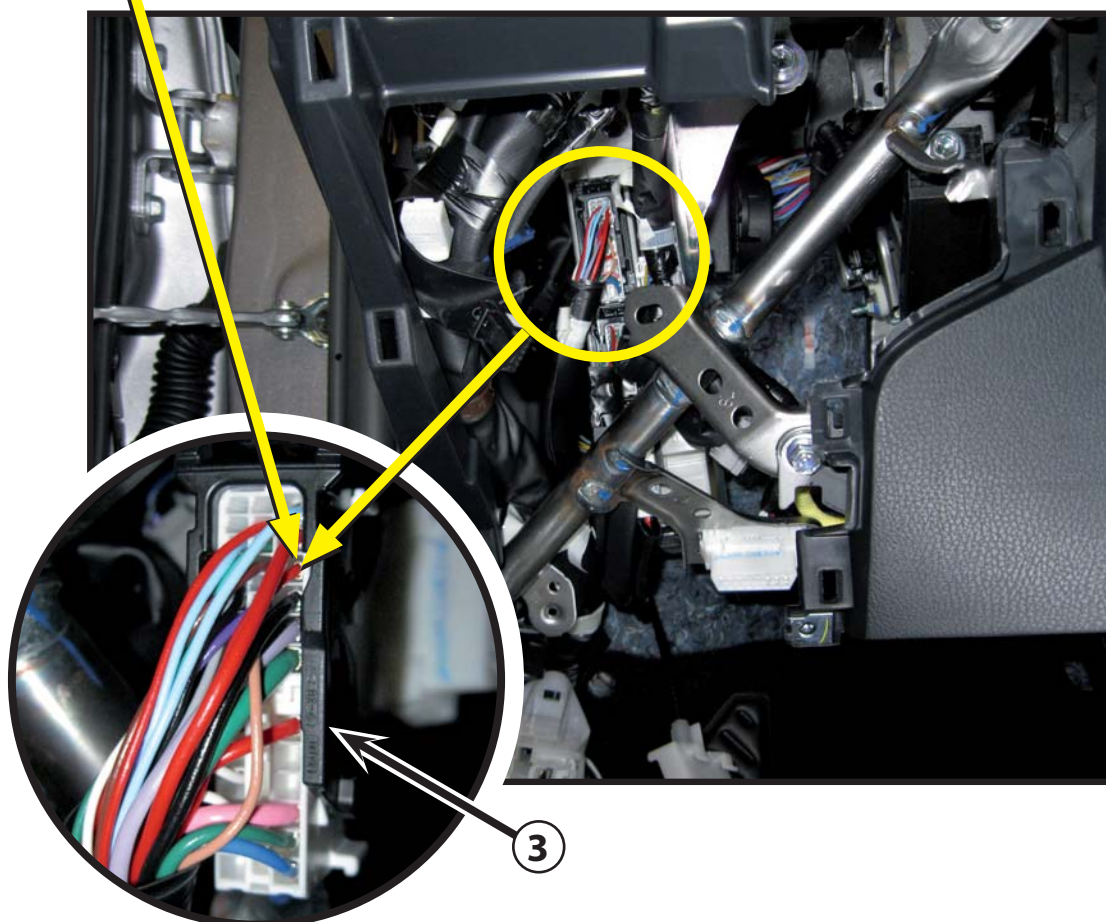
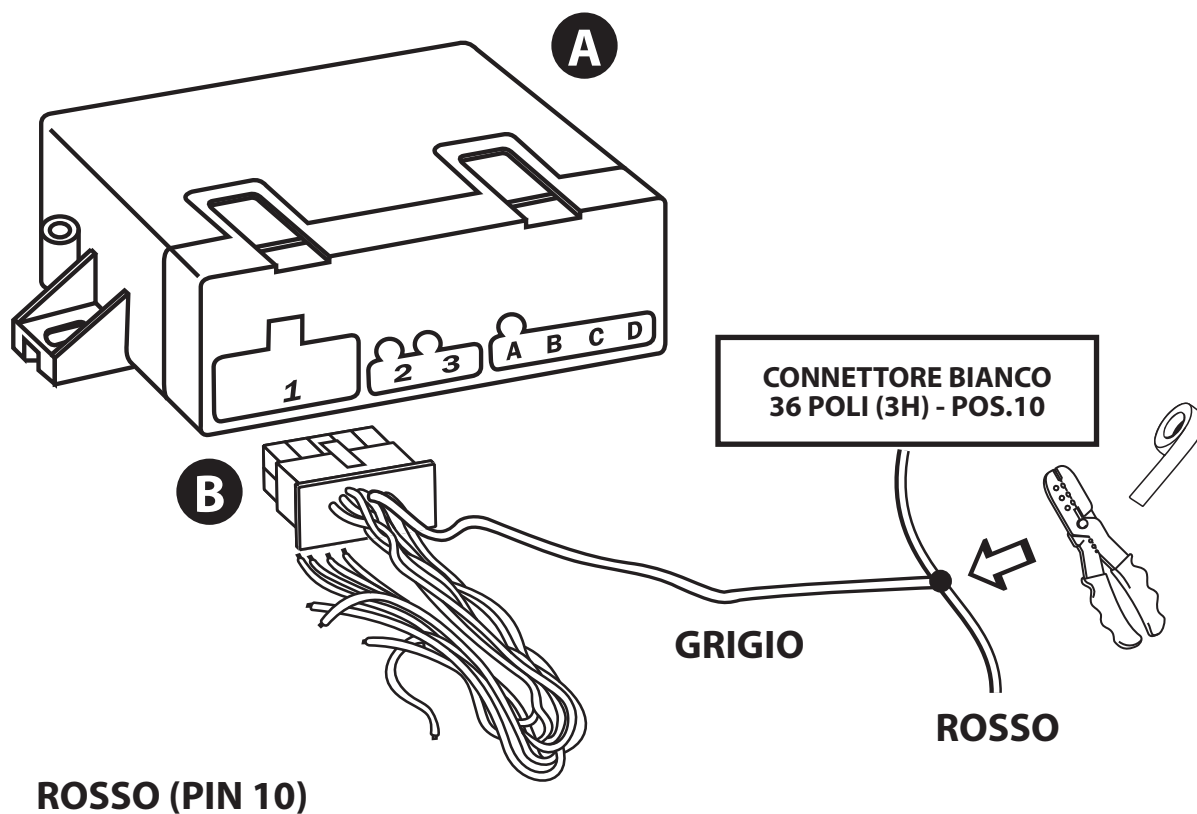
VIOLA CHIARO (PIN 1)





COLLEGAMENTO RETROMARCIA

Per il positivo retromarcia collegare il filo **GRIGIO** del cablaggio "B" della centralina "A" al filo **ROSSO - Pos.10** del connettore (3) BIANCO a 36 poli (3H) ubicato sul fronte della ECU carrozzeria posizionata a sinistra sotto al cruscotto lato guida.

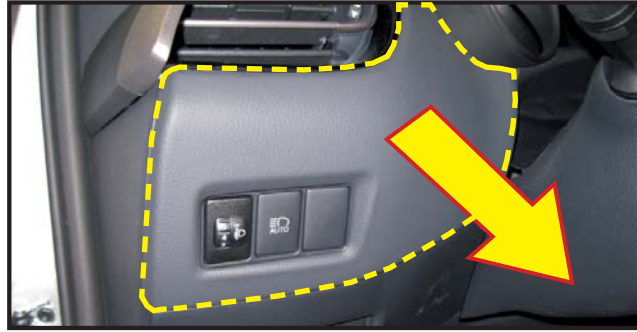


17. POSIZIONE, COLLEGAMENTO E INSTALLAZIONE PULSANTE



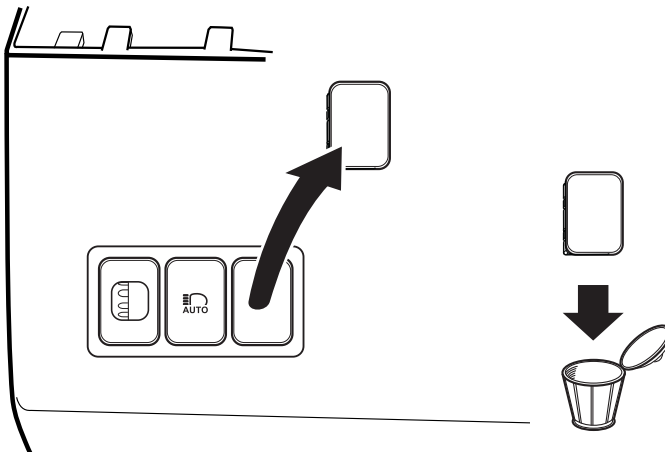
Smontare il pannello plastico a lato del volante.

1



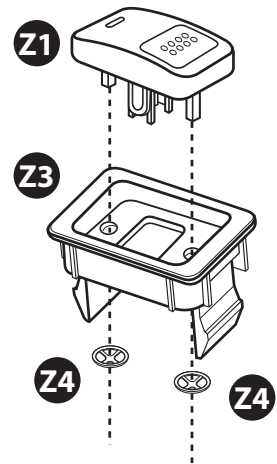
Rimuovere il tappo plastico della predisposizione per il pulsante OEM.

2



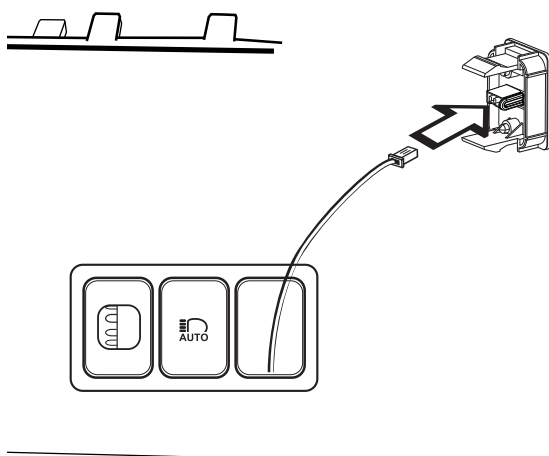
Montare il pulsante con il supporto Toyota.

3



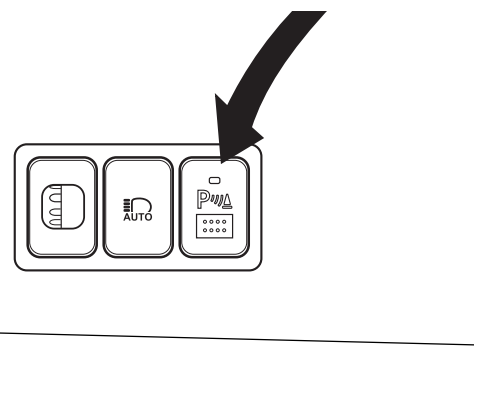
Fare uscire il cavo per connessione dal foro del pannello e collegarlo al pulsante.

4



5

Inserire il pulsante completo di cornice nel foro sul pannello rispettando il corretto verso di posizionamento della parte alta.



Rimontare il pannello plastico a lato del volante e bloccarlo con i suoi ganci.

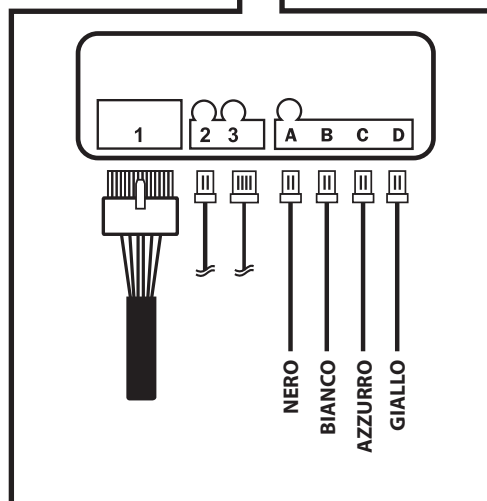
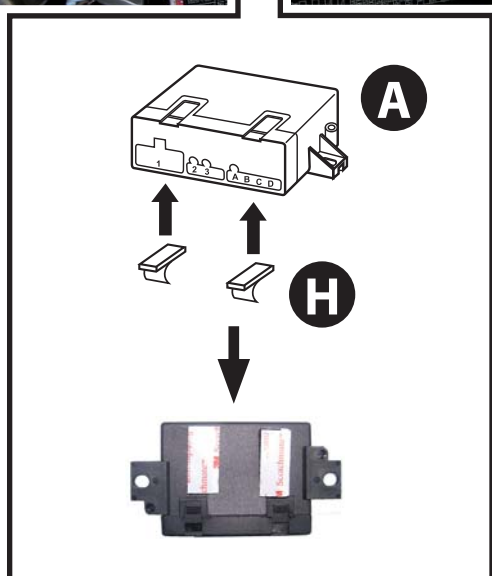
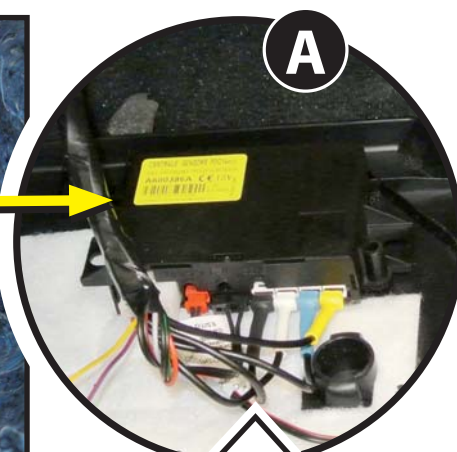
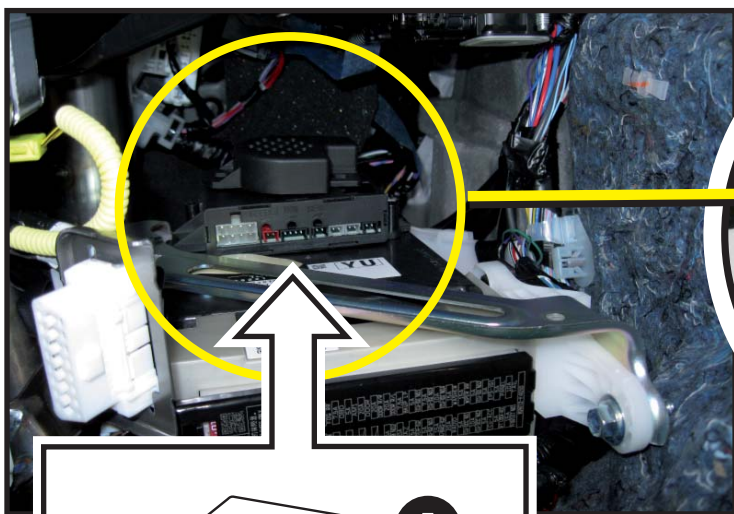
6



18. POSIZIONE, COLLEGAMENTO E INSTALLAZIONE CENTRALINA



Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sensori di parcheggio e altoparlante sul lato della centralina body posizionata a sinistra sotto al cruscotto lato guida.

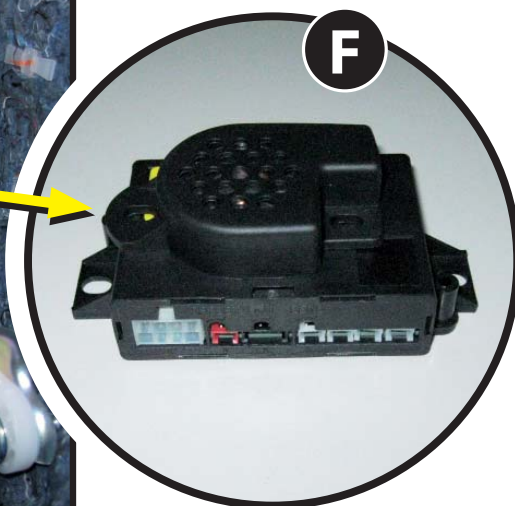
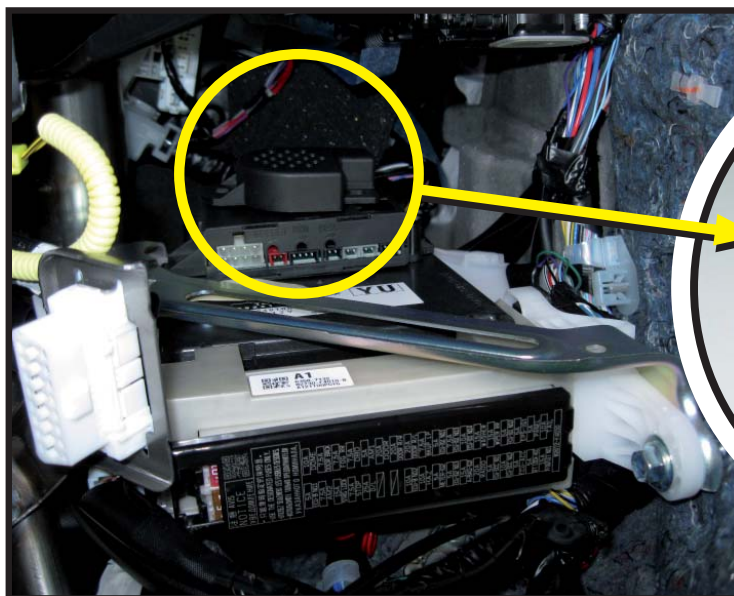


16

19. POSIZIONE, COLLEGAMENTO E INSTALLAZIONE ALTOPARLANTE



Con il velcro in dotazione, fissare l'altoparlante sulla parte superiore della centralina sensori parcheggio.



17

20. SET-UP FINALE

Questa programmazione finale è obbligatoria e consente al sistema frontale di adattare il proprio set-up ottimizzando il suo funzionamento.

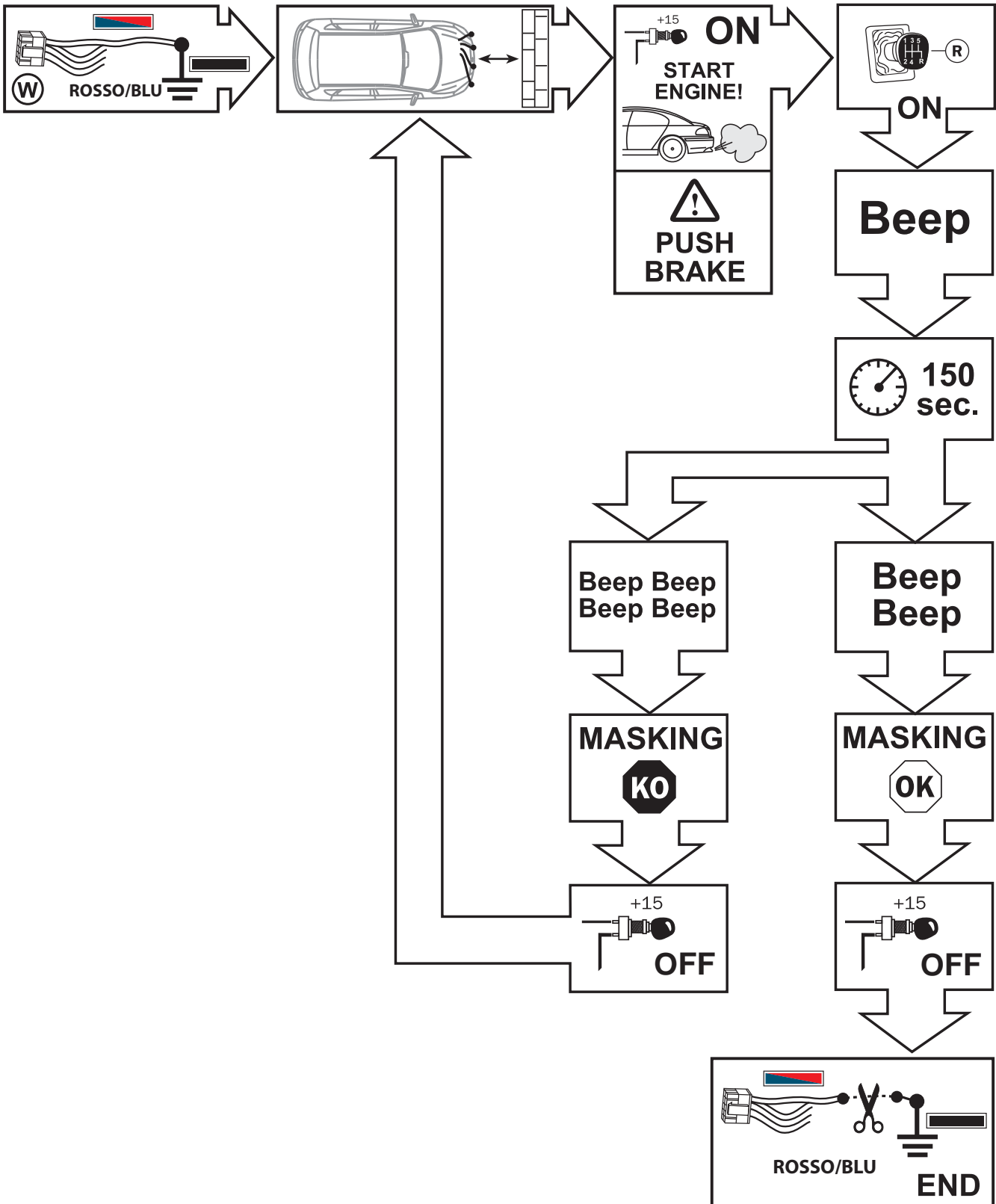


Prima di procedere alla programmazione assicurarsi:

- Che di fronte al paraurti della vettura non vi siano oggetti o persone per almeno 1 m. di distanza.
- Che il portatarga sia stato fissato e che la targa sia bloccata all'interno del portatarga.

Procedura di set-up finale da eseguire con con motore acceso:

1. Collegare momentaneamente il filo ROSSO/BLU al negativo (filo nero della centralina).
2. Avviare il motore e attivare il sistema inserendo la retromarcia. La centralina genera 1 tono acuto, dopo massimo tre minuti si udiranno altri 2 toni se la programmazione è andata a buon fine o 4 toni se la programmazione è fallita.
3. Togliere la retromarcia, spegnere il motore e scollegare il filo ROSSO/BLU dal negativo e isolarlo con del nastro.



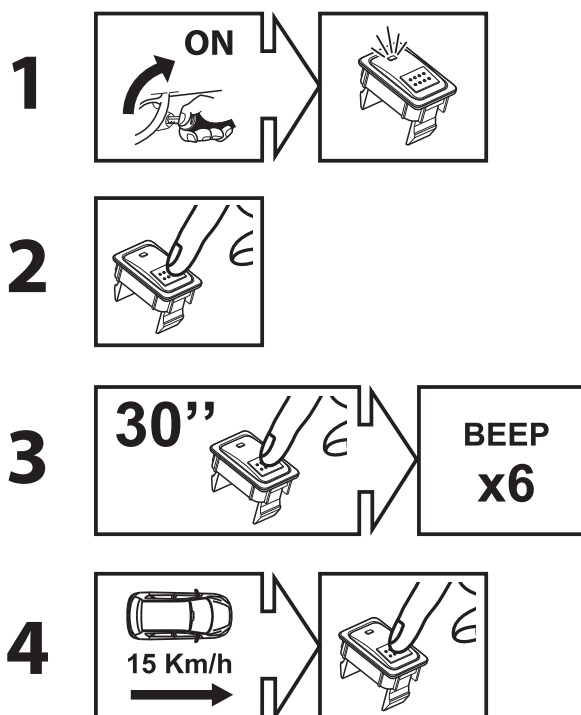
21. REGISTRAZIONE VELOCITÀ DI SPEGNIMENTO

Al termine dell'installazione è necessario programmare una velocità sopra la quale si desidera che il prodotto si spenga, la velocità consigliata è 15 Km/h.

La centrale è programmata da fabbrica ad un valore standard per tutti i veicoli.

Per eseguire tale procedura è necessario procedere come segue:

1. Avviare il veicolo e verificare che il pulsante/LED sia acceso.
2. Premere una volta il pulsante/LED e verificare lo spegnimento dello stesso.
3. Premere e tenere premuto il pulsante/LED per circa 30 secondi fino a che il dispositivo emette una serie di segnalazioni (6 Beep) che indicano l'accesso alla modalità di registrazione della velocità.
4. Portare il veicolo alla velocità desiderata (15 Km/h) e premere nuovamente per 1" il pulsante, da questo momento al superamento della velocità impostata il sistema si spegnerà.



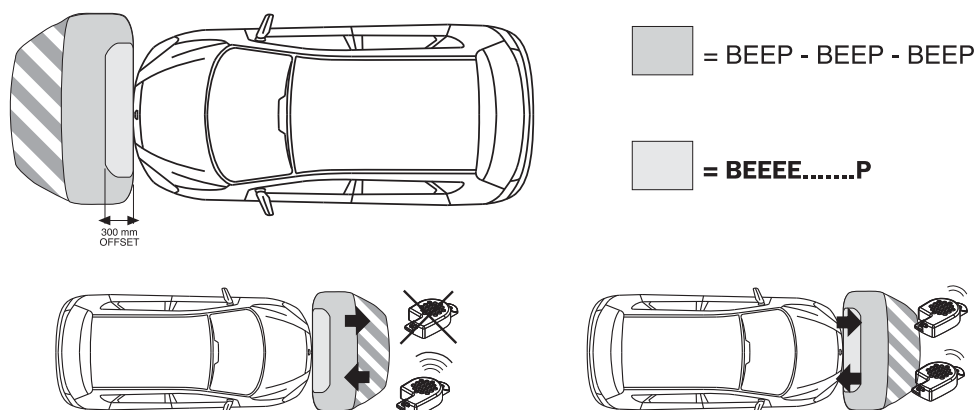
19

22. ISTRUZIONI D'USO (SISTEMA FRONT)

L'attivazione del sistema avviene automaticamente all'inserimento della retromarcia, alla pressione del tasto o alla prima accensione del quadro, il sistema rimane attivo fino al superamento della velocità impostata.

La presenza di un ostacolo viene indicata da una segnalazione acustica intermittente, con frequenza crescente all'avvicinarsi dell'ostacolo partendo da circa 110 cm fino a diventare continua in prossimità dello stesso.

La frequenza di segnalazione in caso di allontanamento dell'ostacolo è decrescente fino a circa 80/90 cm oltre i quali, nel caso l'ostacolo si allontani ulteriormente, il sistema cessa le segnalazioni.



20